

Plán zimní údržby na území městyse Doudleby nad Orlicí

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnících a průjezdných úsecích silnic vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám, hospodárnosti a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví **plán zimní údržby** potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

Zimní údržba místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 , odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Hospodárností a technickými možnostmi vlastníka místních komunikací

se rozumí zejména postačující četnost údržby místních komunikací a chodníků, která je ovlivněna intenzitou srážek a předpokládaným vývojem počasí, případně technickými prostředky, které může obec na zimní údržbu místních komunikací aktuálně poskytnout.

Zimní období

se rozumí doba od **1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

III.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací,
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

- b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikací
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k technickým možnostem vlastníka místních komunikací, s přihlédnutím i k jejich účelovosti
 - vést o výše uvedené činnosti evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, v případě kalamitního stavu i s policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací a chodníků podléhajících zimní údržbě i v případě, že na nich doposud zimní údržba nebyla provedena
- při chůzi po chodnících a vozovkách, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přecházení označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

IV.

Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz ztutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m – 1,5 m. S posypem komunikací zdrsňovacím materiálem nebo solí se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo ztutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí důležitosti stanoveném v tomto plánu. Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně

osvětlená. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

V.

Časové limity pro zahájení prací.

1. pro pracovníky v pracovním poměru u Městyse Doudleby nad Orlicí

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní do 90 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály

V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.

V době mimopracovní do 90 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. pro pracovníky zajišťující službu dodavatelsky

Dle smluvního ujednání.

VI.

Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Z vozovky se sníh shrnuje na její okraj, boční valy sněhu jsou rozšiřovány tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyly případně omezeny rozhledové poměry.
2. Sníh z chodníků může být odklizen směrem do vozovky, která přímo sousedí s chodníkem.
3. V případě zamrznutí nebo navršení sněhových valů na okraji vozovky, tak že nelze průjezdní prostor již dále rozšiřovat, je nutné zahájit odvoz sněhu na stanovené místo.
4. Sníh je za obvyklé situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem nebo přimrznutí k povrchu vozovky.
5. Sněhovou břečku je nutno z vozovky a chodníků odstranit bez průtahů.
6. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu
7. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu periodicky opakuje.
8. Posyp zdrsňovacím materiálem se provádí v přiměřené šířce a v celé délce komunikací, chodníků a přechodů na průjezdních úsecích silnic.

VII.

Pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací.

a) odstraňování sněhu z komunikací:

1. pořadí důležitosti

ulice Švermova

ulice Jiráskova

ulice Školní
ulice Fügnerova
ulice Družstevní
ulice Komenského

ulice Na Nábřeží
ulice Liškova
ulice Na Bělisku
Příkazy

2. pořadí důležitosti

ulice Na Benátkách
ulice V Pořící
ulice Kořouskova
ulice U Parkoviště

ulice Na Slovensku
ulice U Bažantnice
Vyhnánov
ulice U Parku

3. pořadí důležitosti

Ostatní veřejně přístupné komunikace a parkovací plochy v majetku Městyse Doudleby nad Orlicí v katastrech Doudleby nad Orlicí a Vyhnánov.

b) odstraňování sněhu na chodnících a posyp chodníků

1. pořadí důležitostí

Od výjezdu ze sběrného dvora ulice Švermova až k úřadu, ulice Komenského kolem MŠ včetně úseku ke zdravotnímu středisku, ulice Dukelská od „nových domků“ až ke křižovatce se silnicí I. třídy, ulice Školní kolem ZŠ, ulice Rudé armády v úseku mezi vlakovým nádražím a zámkem

2. pořadí důležitostí

chodníky podél ulice Rudé armády, ulice Dukelská ve směru na Vyhnánov, ulice Švermova ve směru do Příkaz, ulice Jiráskova včetně prostoru před internátem, ulice Fügnerova přes lávku na Bělisko, cyklostezka od ZŠ kolem řeky až po ulici Jiráskova

3. pořadí důležitostí

chodníky v areálu hřbitova, chodníky k panelovým domům v ulici Jiráskova, v ulici Družstevní, „spojovací ulička“ mezi ulicemi Komenského a Švermova, ve dvoře u „nových domků“

c) posyp místních komunikací

ulice Švermova, Komenského, Školní, Fügnerova, Družstevní, U Bažantnice, Na Bělisku, Jiráskova, Na Benátkách, Rudé Armády

V případě náledí bude dále prováděn posyp i na ostatních místních komunikacích dle pokynů zodpovědných pracovníků Městyse Doudleby nad Orlicí.

VIII.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách /od ukončení sněžení nebo padání námrazy.

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin
II. pořadí důležitosti	do 6 hodin
III. pořadí důležitosti	po ošetření I. a II. pořadí nejpozději však do 12 hodin

IX.

Technické zabezpečení zimní údržby.

a) materiálové zabezpečení posypovým materiálem

Posyp místních komunikací bude Městys Doudleby nad Orlicí provádět inertním materiálem - drceným kamenivem (zrnitost zdrsňovacího materiálu 8 - 15 mm).

Posyp chodníků bude prováděn drceným kamenivem (zrnitost materiálu 4 - 8 mm).

Případně podle aktuální dostupnosti posypového materiálu v provozovně Černá skála.

Při náledí nebo ledovce nebo dle výhledu klimatických podmínek bude posyp proveden posypovou solí.

b) Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

a/ vlastní:	malotraktor YUKON s radlicí	odklizení sněhu + posyp
	Multicar	pro ruční posyp chodníků
	2x travní traktor s radlicí	pro odklizení chodníků
	Traktor New Holland T5.95	odklizení sněhu
	MAN	odvoz sněhu
b/ dodavatelské:	Fendt 208	odklizení sněhu
c/ dodavatelské pro případ kalamitní situace:	nakládače a nákladní automobily pro odvoz sněhu (místní firmy)	

IX.

Kalamitní situace.

1. Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná. Vyhláší ji a odvolává starosta městyse na základě návrhu rady městyse.
2. Po vyhlášení kalamitní situace přebírá odstraňování této situace kalamitní komise ve složení:
 - starosta obce
 - místostarosta obce
 - technik městyse
3. Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

X.
Přílohy.

1. Osoby zabezpečující zimní údržbu.
2. Mapka zimní údržby místních komunikací

XI.
Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na období 2019/2020 byl schválen radou Městyse
Doudleby nad Orlicí dne usnesením číslo

Ing. Ivan Keprta
starosta městyse