



Městys Doudleby nad Orlicí

PSČ 517 42 - Okres Rychnov nad Kněžnou

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

DNO/183/2019

VYŘIZUJE LINKA

Jana Štarková

494 383 137

obec@doudleby.cz

DOUDLEBY NAD ORLICÍ

13. 03. 2019

Počet stran: 2

Počet příloh: 1

OTEVŘENÝ DOPIS

OBČANŮ MĚSTYSE DOUDLEBY NAD ORLICÍ

Na Úřad městyse v Doudlebách nad Orlicí byla dne 04. 03. 2019 pod číslem jednacím DNO/150/2019 doručena petice s podpisy 73 občanů (v příloze pouze první strana s anonymizovanými údaji vzhledem ke GDPR).

Obdrženou petici se zabývala rada městyse na svém jednání dne 07. 03. 2019 a plně se ztotožňuje s jejím zněním. V rámci projednávání bylo rozhodnuto obrátit se na budoucího investora - Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - s tímto otevřeným dopisem.

Protože se o doudlebském obchvatu již dlouho mluví, dovoluujeme si chronologicky uvést historii připravované stavby a věříme, že k tomu již **konečně brzy dostaneme jednoznačnou odpověď**.

V průběhu více než 20 let proběhlo mnoho telefonátů, vyjádření, stanovisek, a ani ne všechny byly na úřadě městyse zaevidovány a zdokumentovány. Níže uvádíme ve stručnosti krátký výčet alespoň těch hlavních:

1/ Již dne 14. 10. 1997 byla na úřadě (v té době ještě obecním) v Doudlebách nad Orlicí projednávána příprava přeložky silnice I/11.

2/ Dne 27. 01. 1998 byla Obecnímu úřadu v Doudlebách nad Orlicí předložena studie stavby obchvatu.

3/ V roce 2000 byla zpracována dokumentace pro územní řízení.

4/ Dne 03. 02. 2006 bylo vydáno Městským úřadem v Kostelci nad Orlicí územní rozhodnutí pro stavbu „**I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ – OBCHVAT**“, které nabylo právní moci 14. 03. 2006.

5/ Ke konci roku 2007 byl geodetem předložen geometrický plán č. 431-421/2007 na výkupy pozemků pod budoucím obchvatem.

6/ Dne 25. 09. 2008 byl zastupitelstvem městyse schválen záměr převodu části pozemků pro stavbu obchvatu.

7/ Dne 25. 05. 2009 byla podepsána s ŘSD ČR (státní příspěvková organizace zastoupená ředitelem správy) kupní smlouva na převod pozemků ve vlastnictví městyse pro stavbu obchvatu.

8/ V průběhu roku 2009 pak byla podepsána většina kupních smluv s dalšími vlastníky dotčených pozemků.

9/ Co se dělo kolem projektu a jeho realizace dalších 8 let? Není prakticky známo.

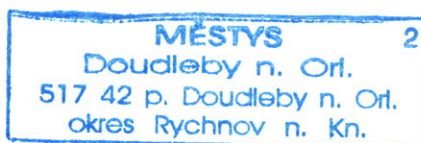
10/ Dne 02. 12. 2016 byla podána žádost na Katastrální úřad v Rychnově nad Kněžnou o vyvlastnění práv zatím neprodaných pozemků.

Můžeme shrnout, že již před bezmála čtvrt stoletím (při vzniku vlastního záměru) byla zřejmá nutnost realizace obchvatu Doudleb nad Orlicí vzhledem k velkému objemu automobilové dopravy zatěžujícímu obec. Oproti tehdejšímu stavu došlo během let k dalšímu fatálnímu nárůstu automobilové dopravy obecně. Naši obec navíc zasáhl i expanzivní rozvoj automobilového průmyslu v blízké společnosti ŠKODA Kvasiny - mimo jiné zaměstnávající více než 12 000 pracovníků, z nichž většina denně do této lokality dojíždí (jen pro informaci okresní město Rychnov nad Kněžnou má přibližně „jen“ 11 tis. obyvatel).

Z předloženého výčtu **více než 20 leté přípravy stavby** nám jistě dáte za pravdu, že petice občanů je zcela na místě. Mezi nimi jsou i ti, kteří dostávali nájemné z pozemků, chovali se loajálně a při prodeji těchto svých pozemků pro dobrou věc nečinili žádné potíže. Nyní stále čekají na slíbený obchvat. Pokud by prodali pozemky až dnes, mohli mít po celou dobu výnosy z pronájmu a navíc je v současnosti prodat za podstatně vyšší cenu.

Nejenom jejich jménem se dnes ptáme: „Jak dlouho ještě budeme čekat a obávat se, co se při neustálém nárůstu tranzitní dopravy stane?“ Předpokládáme, že se konečně najde někdo kompetentní a na náš otevřený dopis dostanou naši občané také jasnou a uspokojivou odpověď. Nebo ještě lépe: konečně se se stavbou obchvatu doopravdy započne.


Ing. Ivan Keprta
starosta městyse



Na vědomí: Ministerstvo dopravy ČR
Krajský úřad Královéhradeckého kraje