



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

ZÁMĚR: Z/2026/1596
SPIS. ZN.: SZ DESU/000612/26
Č.J.: DESU/122/013187/26
VYŘIZUJE: Ing. et Ing. Martina Homolová Dubová, Ph.D.
TEL.: +420 601 208 448
E-MAIL: martina.homolova@desu.gov.cz
DATUM: 30.04.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 06.01.2026, kterou podala právnická osoba: **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje **Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona rozhodl takto:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. Orlicí

v rozsahu:

- PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ**
- PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ**
- PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ**
- PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ**
- PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK**
- PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení**
- PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení**
- PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS**
- PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel**
- PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení**
- PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém**
- PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTS**
- PS 12-03-11 Doudleby nad Orlicí, dispečerská řídicí technika**
- PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie**
- SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště**
- SO 12-71-01 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – adaptace**
- SO 12-71-02 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – úprava elektroinstalace**

SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ
SO 12-72-02 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ – ochrana před bleskem
SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS
SO 12-72-04 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – elektroinstalace
SO 12-72-05 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – ochrana před bleskem
SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOV
SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV
SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení
SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena v katastrálním území:

- Doudleby nad Orlicí, na pozemcích parc. č. st. 321 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí stavba s č.p., stavba pro dopravu, adresní místo: Nádražní č.p. 157) a 916 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí stavba bez č.p./č.e., jiná stavba), parc. č. 139/4, 520/13, 520/14, 1549, 1550/1, 1550/2, 1550/5, 1550/6, 1551, 1552, 1553/2, 1701, 3307, 3479, 3481, 3482, 3509, 3511, 3513, 3514, 3536, (vše ostatní plocha), 3376 (trvalý travní porost), 3478 a 3493 (vše vodní plocha), obci Doudleby nad Orlicí
- Kostelec nad Orlicí, na pozemku parc. č. 981/31 (ostatní plocha), obci Kostelec nad Orlicí
- Vamberk, na pozemcích parc. č. st. 541 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí stavba s č.p., stavba pro dopravu, adresní místo: Nádražní č.p. 425), parc. č. 1797/3, 1804/1, 1804/12, 1804/13, 2305/1, 2305/2, 2306/3 (vše ostatní plocha), obci Vamberk
- Záměl, pozemku parc. č. 195/3 (ostatní plocha), obci Záměl.

Popis stavby:

Předmětem stavby je oprava zabezpečovacího zařízení, včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů na celostátní jednokolejně neelektrifikované trati č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad od km 62,871 do km 66,060 a na regionální jednokolejně neelektrifikované trati č. 023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách od km 0,000 do km 2,580.

PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ

V rámci tohoto provozního souboru bude nahrazeno stávající SZZ 2. kategorie dle TN. 34 2620 za SZZ 3. kategorie dle TN. 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 1b, 2, 3, 3a, 4, vlakových cest podle rozhledových poměrů na dopravní koleje číslo 1, 2, 3, 4, posunových cest a přenosu čísla vlaku. Přechíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1, Vk4 a AVk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky. Staniční přejezd P4038 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI v rámci související stavby Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a staniční přejezd P4037 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI v rámci této stavby. Nouzové ovládání uvedených PZS bude nově z JOP v dopravní kanceláři Doudleby nad Orlicí.

PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ

V současné době není v mezistaničním úseku Potštejn – Doudleby nad Orlicí není zřízeno TZZ a jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním, pro spolupůsobení vlaku na PZS jsou použity počítače náprav. Přejezdy na širé trati PD1/P4043 v km 68,614, B/P4042, C/P4041 v km 67,275 a D/P4040 v km 66,789 jsou zabezpečeny PZS 3SBI. V rámci stavby bude prostorový oddíl Potštejn – Doudleby nad Orlicí vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TN. 34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ

V mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Pro spolupůsobení vlaku na PZS jsou použity počítače náprav. Na širé trati se nachází přejezd DK1/P4036 v km 63,126, který je zabezpečený PZS 3SBI. Prostorový oddíl Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TN.34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ

V mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Vamberk není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Na širé trati se nachází přejezdy P4119 v km 0,962 a P4120 v km 1,594, které jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Prostorový oddíl Doudleby nad Orlicí – Vamberk bude

vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TN. 34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK

Stanoviště St.I, St.II, St.III, PSt.1 a VTO u všech vjezdových návěstidel jsou vybavena MB telefony. V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky, případně doplněny, pokud již byly jinými stavbami částečně osazeny. Bude zřízen propoj s novým TO. Ve stanici bude zřízena nová sdělovací místní kabelizace, u PSt., EZ, u přejezdů a vjezdového návěstidla VL budou zřízeny MB telefony napájené po kabelu z centrálního zdroje. Bude zřízena optická kabelizace pro REOV a provedena příprava pro DOZ. K vytipovaným místům (za nástupiště mezi 2 a 4 koleji) bude dotažena HDPE trubka + kabeláž, které budou zaslepeny a ponechány v zemi.

PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení

V obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí je rozhlasové zařízení pro informování cestujících s počítačem pro automatické hlášení včetně odjezdového monitoru. Nově bude zřízen IP rozhlas, do něhož bude zapojen stávající rozhlasový rozvod.

PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení

V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ-10. Náhradní zapojovač NZ-8 je umístěn ve stole výpravčího. V rámci provozní souboru bude zřízen nový IP zapojovač s dotykovým terminálem a náhradní zapojovač, zdroj pro napájení IP zapojovače a samostatný zdroj pro náhradní zapojovač a MB telefony.

PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS

V současné době není v ŽST Doudleby nad Orlicí systém PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém). Nově bude ve sdělovací místnosti, stavědlové ústředně, dopravní kanceláři a čekárně, zřízen systém PZTS.

PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel

V současné době je v daném úseku položen traťový kabel. V rámci výkopových prací zabezpečovacího zařízení budou do výkopu připořeny 3x HDPE trubky a traťový kabel 10 XN, které budou zaslepeny a ponechány v zemi v ŽST Vamberk před výpravní budovou.

PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení

V ŽST Doudleby nad Orlicí se nachází hodinový rozvod včetně podružných hodin a strukturovaná kabeláž. V rámci stavby bude stavědlová ústředna ve sdělovací místnosti propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 10 zásuvek a optickým kabelem (12 vláken). Dopravní kancelář bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží a doplněna o dálkovou diagnostiku technologických systémů. Dále budou dodány nové DCF hlavní hodiny a 2x podružné.

PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém

Ve ŽST je zaveden přenosový systém (dřt rack 600x600), který se předělá na kabelový rack a bude zřízena vazba SZZ do stávajícího traťového rádiového systému SRD s funkcionalitou VNPN STOP.

PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTS

V současné době není v ŽST Doudleby nad Orlicí vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) ŽDC. V rámci stavby budou nově instalovány technologické systémy, které budou plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání. Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008-ZSE) v ŽST Doudleby nad Orlicí budou integrovány na nově stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Kostelec nad Orlicí. Data z tohoto InK budou přenášena na integrační servery (InS) ED Pardubice a na InS CDP Praha. Pro potřeby integrace vybraných TLS do DDTS, bude v objektech vybudován rozvaděč a panel dálkové diagnostiky (RDD). Pro potřeby dohledu a ovládání bude dodáno nové klientské pracoviště DDTS a budou aktualizováni příslušní klienti systému.

PS 12-03-11 Doudleby nad Orlicí, dispečerská řídicí technika

V ŽST Doudleby nad Orlicí není v současné době vybudován systém dispečerské řídicí techniky. V rámci provozního souboru bude dodán systému DŘT pro zajištění bezpečné komunikace mezi elektrodispečinkem a objekty na ŽDC pro přenos povelů, signálů a měření nezbytných k bezpečnému provozu elektrických zařízení na ŽDC. Dále bude součástí dodávka rozvaděče RDRT do rozvodny NN v ŽST Doudleby nad Orlicí pro připojení technologie rozveden VN a NN. Během realizace stavby proběhne v každém objektu konfigurace přenášených objektů, změna schémat dle skutečného stavu,

konfigurace poruchového subsystému a deníku dispečera, konfigurace subsystému pro výpočet sekci. Bude provedena verifikace a validace každého signálu přenášeného na ED Pardubice. Následně budou provedeny kompletní funkční zkoušky. Před uvedením do provozu musí proběhnout zaškolení elektrodispečerů spojené se zkoušením a zácvikem personálu. Cílem funkční zkoušky je ověření provozních parametrů komplexního systému ústředního dálkového řízení.

PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie

Ve stávajícím stavu je ŽST Doudleby nad Orlicí napájena na hladinu NN z distribuční sítě. Z důvodu instalace nových technologií a navýšení energetické bilance, bude pro zajištění potřebného napětí v hladině VN-35kV provedena nová trafostanice, rozvodny VN a NN, která budou umístěny v novém technologickém objektu ve stanici.

SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště

Z důvodu zásahu do staničního zabezpečovacího zařízení a umístěním nových návěstidel v ŽST Doudleby nad Orlicí dojde ke zrušení stávajícího přístupového chodníku mezi staničními kolejemi č.2 a č.4, přechodu na koleji č.2 a k prodloužení stávajícího nástupiště u kolejiště č.4 o 20,0 m. Přístupový chodník bude vybourán v celé délce, včetně ložné vrstvy a obruby v betonové loži. Část stávajícího přechodu před výpravní budovou tvořená betonovou dlažbou bude po odstranění přístupového chodníku ukončena obrubou, která bude uložena do betonového lože min. tl. 0,100 m. Stávající betonová dlažba v prostoru vloženého obrubníku bude přeskládána. V prostoru po vybouraném přístupovém chodníku bude zřízena drážní stezka. Přechod pro cestující bude demontován. Vnější panel bude přesunut do přechodu u koleje č. 1, jeho levá část u nástupiště s pevnou hranou. Stávající nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20,0 m proti směru staničení. Nástupiště bude ve vzdálenosti 1650 mm od stávající osy koleje. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice bude 250 mm. Nástupiště bude typu SUDOP s deskami KTD 145, bez vodící linie.

SO 12-71-01 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – adaptace

V rámci stavby budou provedeny drobné stavební úpravy uvnitř objektu výpravní budovy. V místnosti 111. ČD Telematika bude provedena oprava podlahy vystěrkováním, s novou nášlapnou vrstvou antistatického PVC, v místnostech 113 a 114 dojde k vybourání podlah. Ve všech 3 místnostech bude dále provedena oprava stávajících omítek a nová výmalba.

SO 12-71-02 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – úprava elektroinstalace

V rámci tohoto stavebního objektu bude, z důvodu úprav sdělovací ústředny, zhotovena nová elektroinstalace a technologické rozvody, které budou vedeny z nového podružného rozvaděče umístěného ve sdělovací ústředně.

SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ

Na parcele č. 1550/1 v k.ú. Doudleby nad Orlicí je navržen nový technologický objekt trafostanice. Jedná se o tvarově jednoduchou, nepodsklepenou, jednopodlažní stavbu ve tvaru kvádrů o max. rozměrech 6,00 x 6,60 m, s plochou střechou o max. výšce 2,80 m s hliníkovou střešní krytinou (hliníkové plechy). Objekt je konstrukčně řešen jako buňka na ocelovém pozinkovaném rámu 3 x 6 m (2 ks) založený na betonových pasech v nezamrzé hloubce. Podlahu bude izolovaná s překližkou a PVC krytinou. Stěny buněk a strop budou tvořeny z vatových panelů o síle 100 mm. Dveře protipožární plné levé 100 x 2100 mm, okna nejsou uvažována. Ve spoji obou buněk a na stěnách budou umístěny zavětrovací svíslé výztuhy. Stavba bude napojena na rozvody NN, jiná napojení, včetně vytápění není uvažováno. Okolní prostor bude tvořen betonovou dlažbou zámkovou do šterkového lože. Dešťové vody budou zasakovány na okolní travnatý terén. V objektu se bude nacházet 1 místnost, která bude sloužit jako stavědlová ústředna.

SO 12-72-02 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ – ochrana před bleskem

Pro nový technologický objekt stavědlové ústředny bude zřízena ochrana před úderem blesku.

SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS

Na parcele č. 1550/1 v k.ú. Doudleby nad Orlicí je navrženo umístění nového technologického objektu stavědlové ústředny. Bude se jednat o tvarově jednoduchou, nepodsklepenou, jednopodlažní stavbu ve tvaru krychle o max. rozměrech 6,00 x 6,00 m, s plochou střechou o max. výšce 2,80 m, s hliníkovou střešní krytinou (hliníkové plechy). Objekt bude stavebně tvořen 4 samostatnými částmi, sloužícími jako trafostanice.

Stavba je konstrukčně řešena jako buňka z monolitického betonu, založená na hutněné šterkové vrstvě. Podlaha je navržena jako dvouúrovňová s nosnou částí z monolitického betonu v rámci dodávky buněk. Finální pochozí plocha je ve 2 částech řešena z překližky a ve 2 částech z rozebíratelných pororošťů. Dveře protipožární plné o světlém rozměru 1400 x 2100 mm (3ks) a 1100 x 2100 mm (1ks), okna nejsou v objektu uvažována. Střešní krytinu stavby bude tvořit monolitický beton s ochrannou vrstvou kačírku. Stavba bude napojena na elektrickou distribuční síť, jiná napojení, včetně vytápění není uvažováno. V objektu trafostanice bude umístěno trafo 35/0,4kV. Do prostor VN rozvodny bude umístěn ventilátor. Pod trafostání a tlumivku budou umístěny nerezové ocelové vany pro možnou havárii – vany musí pojmut 465l oleje (uvažovaná vana 1,2x1,2x0,5 m). V trafostání a tlumivce bude do dveří umístěna žaluziová mřížka.

SO 12-72-04 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – elektroinstalace

V technologickém objektu trafostanice bude zřízena nová elektroinstalace.

SO 12-72-05 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS, ochrana před bleskem

Pro nový technologický objekt trafostanice bude zřízena ochrana před úderem blesku.

SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOVS

Ve stanici ŽST Doudleby nad Orlicí budou vybrané výhybky osazeny elektrickým ohřevem výměn EOVS. Zařízení EOVS bude tvořeno dvěma rozvaděči REOVS umístěnými na obou zhlavích, z nichž bude provedeno napájení jednotlivých ohřevů.

SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV

V rámci stavby ČEZ Distribuce bude na stávajícím podpěrném bodě distribuční sítě instalován nový úsekový odpojovač, který bude tvořit přípojný bod. Z tohoto odpojovače bude vedena kabelová přípojka, která bude ukončena v technologickém objektu trafostanice v rozvodně VN na rozvaděči VN-35kV.

SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení

Stávající rozvodny NN a osvětlení jsou vedeny z hlavního rozvaděče umístěného v objektu výpravní budovy. Nově je uvažováno s novou topologií rozvodů NN a osvětlení, které budou vedeny z nového hlavního rozvaděče NN a rozvaděče osvětlení umístěných v projektovaném technologickém objektu trafostanice.

SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu

Pro nové technologické objekty trafostanice a stavědlové ústředny bude zřízeno nové uzemnění, na které bude připojeno uzemnění objektů, technologických zařízení a ochrany před úderem blesku.

Podrobněji viz PD.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru, v katastrálním území Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Vamberk a Záměl, přímo dotčeno.

II.

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Kostelce nad Orlicí, záměr: Z/2025/11478, řízení: R/2025/18662, č.j.: R/2025/18662/4, ze dne 04.03.2025 (dále jen „JES_1“), vydává

povolení

ke kácení dřevin rostoucích mimo les:

Poř.čís.	Druh	Počet	Velikost (cm)
1	Javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	1	110
2	Bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	1	110

na pozemkové parcele č. 520/14 (ostatní plocha) v katastrálním území Doudleby nad Orlicí

a stanovuje podmínky přípustnosti:

1. Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 01.11 do 31.03 kalendářního roku v souladu s § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

III.

Podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává na základě JES_1

souhlas

s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa – pozemkové parcely č. 3190 (lesní pozemek) v katastrálním území Doudleby nad Orlicí.

IV.

Podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává na základě JES_1

souhlas

souhlas ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry: na pozemcích parc. č. 520/14, 1550/1, 1551, 139/4, 520/13, 3334, 3478, 3479, 3481, 3482, 3493, 3376, 3509, 3513, 3536, st. 916 v kat. území Doudleby nad Orlicí

a stanovuje podmínky přípustnosti:

1. Práce budou provedeny v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval pan Ing. Milan Lukášek, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 1004125, v prosinci 2024.
2. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanoviska státního podniku Povodí Labe ze dne 30.01.2025, pod č. j. PLa/2025/003188:
 - Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodních toků (terén nebude navyšován).
 - Křížení navrženého vedení s vodními toky musí být provedeno v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Kabelové žlaby nesmí zasahovat do průtočného profilu mostů či propustků a budou umístěny dle možností na povodňové strany.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků. V případě, že dojde k napadání materiálu do koryt vodních toků, bude tento materiál z koryt toků neprodleně odstraněn.
 - Pozemky v okolí koryt vodních toků budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů.
 - Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk. Zástupce uvedeného provozního střediska Žamberk požadujeme přizvat ke kontrole po ukončení prací.

V.

Podle § 14 odst. 2 a 3 a § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) vydává na základě JES_1:

Z hlediska zájmů státní památkové péče je provedení záměru
přípustné bez podmínek.

VI.

Podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) na základě koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, záměr: Z/2025/11510, řízení: R/2025/14715, č.j.: MURK-OVŽP-4840/2025-Pol, sp.zn.: OVŽP-689/2025-Pol, ze dne 20. února 2025 (dále jen „JES_2“), vydává

souhlas

s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa – pozemkové parcely č. 857/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Vamberk, obci Vamberk.

VII.

Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresů Koordinační situační výkres s označením C.3 001 až C.3 015. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, hlavní projektant: Ing. Milan Lukášek, ČKAIT 1004125, IT00 – technologická zařízení staveb; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Odboru výstavby a životního prostředí, orgánu odpadového hospodářství podle § 146 odst.1 a 3 písm. b) zákona o odpadech, stanovených v souhlasném environmentálním stanovisku, záměr: Z/2025/11510, řízení: R/2025/14715, č.j.: MURK-OVŽP-4840/2025-Pol, sp.zn.: OVŽP-689/2025-Pol, ze dne 20. února 2025:
 - původce odpadů předloží správnímu orgánu kopii smlouvy o předání odpadů před jejich vznikem.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu, stanovených ve vyjádření č.j.: KRPH-69305-ČJ-2024-050706, ze dne 16.7.2024:
 - před zahájením stavebních prací je nutné v dostatečném časovém předstihu předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ), včetně termínu a harmonogramu prací,
 - v průběhu realizace stavby bude projednán návrh svislého a vodorovného dopravního značení.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek Povodí Labe, s.p., stanovených ve stanovisku správce povodí, č.j.: PLa/2025/003188, ze dne 30.1.2025:
 - Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodních toků (terén nebude navyšován).
 - Křížení navrženého vedení s vodními toky musí být provedeno v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Kabelové žlaby nesmí zasahovat do průtočného profilu mostů či propustků a budou umístěny dle možností na povodňové strany.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Při provádění prací nesmí dojít k sesypání zeminy a stavebních materiálů do koryt vodních toků. V případě, že dojde k napadání materiálu do koryt vodních toků, bude tento materiál z koryt toků neprodleně odstraněn.
 - Pozemky v okolí koryt vodních toků budou po provedení prací uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů.
 - Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk. Zástupce uvedeného provozního střediska Žamberk požadujeme přizvat ke kontrole po ukončení prací.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti České dráhy, a.s., stanovené v souhrnném stanovisku, č.j.: 561/2025, ze dne 12.5.2025:
 - Zahájení a ukončení stavby bude písemně oznámeno minimálně 30 dní předem.
 - K předání a převzetí staveniště bude přizván zástupce RSM Hradec Králové, se kterým bude projednán postup prací a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí

- pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude pokladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být omezen nájemce parc.č. 1550/6 v k.ú. Doudleby nad Orlicí (autobusový dopravce). Trasa kabelu nesmí znemožnit uložení uzemnění hromosvodu objektu na parc.č. 323 a nesmí zasahovat do pozemku parc.č. 1553/1 v k.ú. Doudleby nad Orlicí, který vznikl rozdělením pozemku č. 1553. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, v části, které se dotýká majetku ČD, a.s.
 - V případě dodatečného zjištění ekologické zátěže její odstranění zajistí investor bez ohledu na výsledky průzkumu lokality.
6. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správy Hradec Králové, stanovených ve stanovisku k PD, č.j.: RSD-10646/2026-1, ze dne 20.1.2026:
- stavbou nebude dotčena stabilita a funkce přilehlých pozemních komunikací,
 - případné zásady do silniční infrastruktury (např. při přechodech kabelů) budou předem projednány se správcem komunikace a provedeny v souladu s platnými technickými předpisy,
 - po ukončení stavby bude dotčené území uvedeno do původního stavu.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti VAMBekom, s.r.o., stanovených ve vyjádření, ze dne 24.7.2024:
- Pokud je to technicky možné preferujeme křížení trasy s pozemní komunikací protlakem pod komunikací – vedení umístěné v chrániče.
 - Asfaltová vrstva bude před prováděním výkopových prací zaříznuta (do pravidelných obrazců). Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živých vrstev. Veškerý výkopek bude vyvezen a nahrazen kvalitním materiálem hutněným dle ČSN, následně bude provedena betonová stabilizace v tl. 15 cm s přesahem 50 cm za hranu výkopu a obnova asfaltového krytu s přesahem v šíři 100 cm po obou stranách výkopové rýhy. Přechod stávajícího a nového asfaltového betonu bude řádně utěsněn modifikovanou asfaltovou zálivkou.
 - Požadujeme, aby konečnou úpravu povrchů prováděla odborná stavební firma, která tuto činnost provádí.
 - Dodavatel musí uvést pozemek nebo stavby se na něm nacházející (např. chodníky, vozovky, zařízení atp.), dotčené jeho činnostmi do původního stavu.
 - Výkopové práce musí být prováděny ručně ve vzdálenosti od 1 m po obou stranách od osy vedení (kabelu, teplovodu), elektrických rozvaděčů, stožárů, šachet a podobných zařízení souvisejících s veřejným osvětlením, teplovodem. Dále nesmí být prováděny činnosti které by znesnadňovaly nebo zamezovaly přístup k těmto zařízením.
 - Před záhozem musí být provozovatel zařízení vyzván ke kontrole uložení. O této kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být zařízení zasypáno. Pokud toto dodavatel provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si práv správce sítě právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
 - Při záhozu musí nesmí být zemina pod zařízením řádně zhutněna, kabelové vedení za pískováno, provedeno krytí proti mechanickému poškození a opatřeno ochrannou výstražnou fólií, dle platných norem a předpisů. Vrstvy nad vedením musí být v jednotlivých 20 cm vrstvách řádně hutněny.
 - Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem nebo zařízením (měnit výškovou univerzitu země) oproti současnému stavu.
 - Stavebník bude odpovídat za řádné provedení prací po dobu 60 měsíců od skončení výsavy komunikace a tj. zároveň záruční doba kdy je povinen okamžitě zajistit údržbu komunikace v místě výkopu v případě poruch způsobených poklesem podloží nebo nekvalitní povrchovou úpravou.

- Jakékoliv poškození nebo mimořádné události způsobené dodavatelem, musí být okamžitě nahlášeno kontaktnímu pracovníkovi správce.
8. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Vamberecká voda s.r.o., stanovených ve vyjádření, č.j.: 6/26, ze dne 19.1.2026:
 - Realizační firma požádá provozovatele o vytyčení VaK sítí minimálně 5 pracovních dní před započítáním stavby, a to pro celé území výše uvedené stavby.
 - Budou dodržena ochranná pásma VAK.
 - V případě jakýchkoli nenadálých událostí nebo konzultaci změn budou telefonicky kontaktováni zástupci Vamberecké vody s.r.o.
 9. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
 10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
 12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) AQUA SERVIS, a.s. – souhlas s realizací stavby, naše značka: AQUA/57/2025/Dk, ze dne 31.1.2025.
 - b) CETIN a.s. – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti – informace o poloze sítě, č.j.: 219554/24, ze dne 19.7.2024, vyjádření k povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy – souhlas, č.j.: 18296/25, ze dne 21.1.2025.

- c) ČEPS, a.s. – sdělení o poloze technické infrastruktury dle § 181 stavebního zákona, naše značka: 07789/2024/TSV, ze dne 23.7.2024, souhlas s činností v ochranném pásmu, naše značka: 00695/2025/TSV, ze dne 29.1.2025.
 - d) ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury společnosti, naše značka: 0102184302, ze dne 19.07.2024, vyjádření k projektové dokumentaci ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, naše značka: 001158681028, ze dne 27.1.2025.
 - e) GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko – informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení, naše značka: 5003125918, ze dne 22.10.2024, stanovisko – povolení stavby, naše značka: 5003238652, ze dne 10.02.2025.
- 18) Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací, pokud není stanoveno jinak.
 - 19) Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 - 20) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
 - 21) Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťě po celou dobu výstavby.
 - 22) Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
 - 23) Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 - 24) Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 - 25) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 - 26) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 - 27) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 - 28) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění stavenišťě. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
 - 29) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.

- 30) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
- 31) Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
- 32) Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a. kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b. závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
- 33) Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

VIII.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně na do 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
3. Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
5. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
 - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
 - průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994324, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění

Dne 06.01.2026 podal stavebník pod záměrem Z/2026/1596 žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby a stavebníka dne pod č. j.: DESU/122/001574/26 vyzval k doplnění předmětné žádosti, současně řízení přerušil a stanovil lhůtu pro doplnění. Dne 24.02.2026 obdržel stavební úřad od stavebníka doplnění předmětné žádosti. Projektová dokumentace, splňující

požadavky dle stavebního zákona, vyhlášky č. 190/2024 Sb., o podrobnostech provozu některých informačních systémů stavební správy a zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), ve znění pozdějších předpisů, byla do systému elektronických dokumentací vložena dne 16.03.2026.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníků či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník:
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Město Kostelec nad Orlicí, IČO 00274968, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Město Vamberk, IČO 00275492, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
Městys Doudleby nad Orlicí, IČO 00274909, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
Obec Záměl, IČO 00275531, Záměl 158, 517 43 Potštejn
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

AGROPODNIK ORLICE a.s., IČO 47468416, V Grundě 511, 517 42 Doudleby nad Orlicí
AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
ČEPS, a.s., IČO 25702556, Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., IČO 41967208, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Město Vamberk, IČO 00275492, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
Městys Doudleby nad Orlicí, IČO 00274909, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70889953, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70891046, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
VAMBEKON, s.r.o., IČO 62062861, Na Struhách 536, 517 54 Vamberk
Vamberecká voda s.r.o., IČO 27535041, Radniční 102, 517 54 Vamberk

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům v katastrálním území:

- Doudleby nad Orlicí - parc.č. st. 7/1, parc. č. 139/1, 151/2, 198/2, 261/1, 520/23, 1421/1, 1682, 3052, 3053, 3130, 3190, 3191, 3215, 3304, 3332, 3334, 3337, 3338, 3339, 3342, 3489, 3490, 3507, 175/1, 188,
- Vamberk - parc. č. 878, 1797/4, 1805/1, 1805/3, 2317.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Doudleby nad Orlicí č.p. 119.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č.j.: DESU/122/008000/26 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadatelé, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námitky účastníků neobdržel.

Stavební úřad dále umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od doby, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Účastníci řízení byli upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad vydal na základě:

a) koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Kostelce nad Orlicí k záměru: Z/2025/11478, řízení: R/2025/18662, č.j.: R/2025/18662/4, ze dne 04.03.2025, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (JES_1), ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem:

- **II.** podle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, spočívající v odstranění 1 ks javoru kleny o obvodu kmene 110 s výrazně zhoršeným zdravotním stavem a 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 110 cm v dobrém zdravotním stavu na pozemku parc.č. 520/14 (ostatní plocha) v k.ú. Doudleby nad Orlicí. Kácení dřevin je navrhováno z důvodu pokládky kabelizace zabezpečovacího zařízení včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů. Ke kácení dřevin byl vypracován Alenou Prášilová ze společnosti Signal Projekt s.r.o., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, biologický a dendrologický průzkum. Rozsah kácení dřevin je součástí projektové dokumentace ke stavbě „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí“. Ke kácení byly navrženy pouze stromy přímo bránící pokládku kabelu a ostatní v okolí dráhy budou zachovány. Orgán ochrany přírody vyhodnotil, že pokácením stromů nedojde k výrazné ekologické újmě a z tohoto důvodu neuložil žadateli náhradní výsadbu ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK. Kácení dřevin orgán ochrany přírody časově omezil na období vegetačního klidu ve smyslu § 5 vyhlášky, za které se považuje období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin. Zároveň kácení dřevin v tomto období je v souladu se zájmy ochrany volně žijících druhů ptáků ve smyslu § 5a odst. 1 ZOPK, neboť je zcela vyloučeno riziko úmyslného poškozování nebo ničení hnízd či vyrušování ptáků v době rozmnožování a odchovu mláďat. Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že jiný veřejný zájem na zajištění provozuschopnosti železniční dráhy a zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na dráze převážil nad veřejným zájmem ochrany přírody, potažmo ochrany dřevin.
- **III.** podle § 14 odst. 2 lesního zákona, souhlas s dotčením pozemků ve vzdálenosti 30 m od okraje lesa – pozemkové parcely č. 3190 (lesní pozemek) v k.ú. Doudleby nad Orlicí. Stavba nebude mít vliv na zachování lesa, péči o les ani obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí. Správní orgán měl veškeré podklady nezbytné k posouzení záměru z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem. Stavba není, vzhledem ke svému charakteru v rozporu s veřejným zájmem na zachování lesa ve smyslu § 2 odst. 4 správního řádu.
- **IV.** podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, souhlas ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry: na pozemcích parc. č. 520/14, 1550/1, 1551, 139/4, 520/13, 3334, 3478, 3479, 3481, 3482, 3493, 3376, 3509, 3513, 3536, st. 916 v k.ú. Doudleby nad Orlicí. Předmětná stavba z části přechází přes záplavové území vodního toku Divoká Orlice a Zdobnice. Trasou kabelového vedení dojde ke křížení s bezejmenným vodním tokem (10169707) v ř.km cca 0,04, s bezejmenným vodním tokem (IDVT 10169705) v ř. km cca 0,04 a 0,45 a s vodním tokem Zdobnice v ř. km 0,16. Záměr se dále nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod a dále na území záměr se nachází na území (Doudleby nad Orlicí) zranitelných oblastí, kde je řešeno používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření. Část záměru se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebudou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.
- **V.** podle 14 odst. 2 a 3 památkového zákona a § 44a odst. 3 památkového zákona kladné závazné stanovisko podle § 149 správního řádu, bez dalších podmínek. Stavba se dále nachází na území Ochranného pásma zámku Doudleby nad Orlicí, ÚSKP ČR rejstř. č. 3217, určené rozhodnutím Okresního národního výboru v Rychnově nad Kněžnou č. j. kult./175/86 ze dne 26.06.1986. Po posouzení záměru dospěl správní orgán státní památkové péče k závěru, že zamýšlené práce jsou přípustné v rozsahu podané žádosti.

b) koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Rychnova nad Kněžnou, záměr: Z/2025/11510, řízení: R/2025/14715, č.j.: MURK-OVŽP-4840/2025-Pol, sp.zn.: OVŽP-689/2025-Pol, ze dne 20. února 2025, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku (JES_2), ve znění pozdějších předpisů, ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem:

- **VI.** podle § 14 odst. 2 lesního zákona, souhlas s dotčením pozemků ve vzdálenosti 30 m od okraje lesa – pozemkové parcely č. 857/1 (lesní pozemek) v k.ú. Vamberk. Podle projektové dokumentace stavba neovlivní plnění funkcí lesa.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- **Soulad se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo o vydání Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje dne 16.11.2011 a dále o vydání Aktualizace č. 1 ZÚR KHK dne 10. 9. 2018, Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dne 17. 6. 2019, Aktualizace č. 3 ZÚR KHK dne 22. 3. 2021, Aktualizaci č. 4 ZÚR KHK dne 22.6.2020 a Aktualizace č. 5 ZÚR KHK dne 27. 3. 2023. K nabytí účinnosti Aktualizace č. 5 ZÚR KHK došlo dne 9.5.2023. Dle této územně plánovací dokumentace leží záměr v rozvoje ose nadmístního významu: NOS6 – Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj a okrajově v koridoru DS3A – koridor silnice I. třídy (v prostoru Častolovic, Kostelec nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí). Záměr se se dotýká biocentra regionálního významu – 1768 U Mnichovství (Doudleby nad Orlicí, Záměl) a okrajově se dotýká vymezeného skladebného prvku ÚSES – prvek nadregionálního významu: nadregionální biokoridor NRBK K 81 V, K 81 MB Divoká Orlice (Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Potštejn, Záměl). Dále záměr částečně prochází přírodním parkem a záplavovým územím Q100. Opravu zabezpečovacího zařízení Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje konkrétně neřeší, stanovují však všeobecné zásady a principy, se kterými je záměr **v souladu**.

- **Soulad s Územním plánem obce Doudleby nad Orlicí:**

Územní plán obce Doudleby nad Orlicí v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást ploch:

DZ – plochy dopravní infrastruktury – drážní

hlavní využití:

- dopravní stavby železniční
- zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov.

přípustné využití:

- doprovodná a izolační zeleň
- veřejná prostranství – související vybavenost parteru
- související technická vybavenost □ nepřípustné využití
- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním funkčním využitím a přípustným využitím

podmínečně přípustné využití:

- odstavná a parkovací stání osobních automobilů ve vazbě na nádraží ČD
- odstavná stání a rozšířená autobusová zastávka zajišťující spolu s provozní budovou ČD terminál integrované dopravy

podmínky prostorového uspořádání:

- výhledově vytvářet prostorové podmínky pro zdvoukolejnění žel. tratě č. 021
- respektovat zásady funkčního a prostorového uspořádání v ochranném pásmu 60,00 m od osy krajní koleje
- respektovat ochranu drážních zabezpečovacích systémů.

VOs – plochy výroby a skladování – lehký průmysl, skladování

hlavní využití – objekty výroby a skladování:

- areály lehkého průmyslu u kterých negativní účinky na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v platných právních předpisech
- plochy malovýroby, řemeslné či přidružené výroby, výrobní i nevýrobní služby
- plochy zemědělské výroby a přidružené drobné výroby (vyjma zemědělských staveb pro chov zvířat)

- skladové areály bez výrobních činností
- přípustné využití – související stavby veřejné infrastruktury:
- stavby dopravní infrastruktury (včetně parkovacích stání pro osobní – případně i nákladní vozidla)
 - veřejná prostranství
 - veřejná a areálová zeleň, s funkcí zeleně izolační
 - související technická vybavenost
- nepřípustné využití:
- chov hospodářských zvířat
 - veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním funkčním využitím a přípustným využitím – plochy hnojišť a silážních jam – skládky odpadků
- podmínečně přípustné využití:
- čerpací stanice PHM
 - energetická zařízení
- podmínky prostorového uspořádání:
- sledovat dopad architektonického řešení na krajinný ráz
 - ve vazbě na přechod do krajiny vysadit při hranici areálu (na vlastním pozemku) vzrostlou (vhodnou) zeleň dle návrhu sadových úprav
- NZ – plochy zemědělské
- hlavní využití:
- zajištění podmínek pro převažující zemědělské využití
 - plochy zemědělské zahrnují zejména:
 - pozemky zemědělského půdního fondu,
 - pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství (nezbytné pro obhospodařování zemědělské půdy v nezastavěném území, pastevectví atd.)
- přípustné využití:
- orná půda, speciální zemědělské kultury
 - liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromořadí) jen dle územních systémů ekologické stability)
- nepřípustné využití:
- veškeré stavby, zařízení plochy a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
 - skládky odpadů
- podmínečně přípustné využití:
- pozemky související dopravní infrastruktury, trasy vedení technické infrastruktury a pozemky pro zalesnění kde podmínkou pro uskutečnění záměrů a staveb v jejich konkrétní podobě a konkrétním umístění je odsouhlasení příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.
 - zřizování polních poldrů po předchozím odsouhlasení záměru orgánem ochrany ZPF
- podmínky prostorového uspořádání:
- obhospodařování zemědělských pozemků v rámci možností podřídit půdně ochranným aspektům (doplnění o průlehy, meze, střídání plodin a podobně).
- NZ – plochy smíšené nezastavěného území
- hlavní využití:
- nezastavěné území bez členění, například na plochy vodní a vodohospodářské, zemědělské a lesní
- přípustné využití:
- pozemky určené k plnění funkcí lesa
 - pozemky zemědělského půdního fondu
 - pozemky vodních ploch a koryt vodních toků bez rozlišení převažujícího způsobu využití
 - pozemky přirozených a přírodě blízkých ekosystémů
- nepřípustné využití:
- veškeré stavby, zařízení, plochy a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
- podmínečně přípustné využití:
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury kde podmínkou pro uskutečnění záměrů a staveb v jejich konkrétní podobě a umístění je odsouhlasení orgánem ochrany ZPF
 - stávající zemědělské objekty

- např. bývalé bažantnice východně od zámeckého parku – stávající rozptýlné objekty individuální rekreace – chaty – kynologické cvičiště.

Stavební záměr je **v souladu** s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území.

• **Soulad s Územním plánem obce Kostelec nad Orlicí:**

Územní plán obce Kostelec nad Orlicí v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy DZ – dopravní infrastruktura – železniční (drážní).

Hlavní využití:

- Plochy dopravní infrastruktury sloužící pro situování staveb a zařízení drah.

Přípustné využití:

- plochy obvodu dráhy včetně násypů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť a doprovodné zeleně
- zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují hlavní využití.

Stavební záměr je **v souladu** s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území.

• **Soulad s Územním plánem obce Vamberk.**

Územní plán obce Vamberk v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást ploch:

DD – doprava drážní

Hlavní využití:

- Železniční doprava.

Přípustné využití:

- železniční dráha
- součásti železniční dráhy - např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, tunely, kolejiště, doprovodná a izolační zeleň
- stavby a zařízení související s drážní dopravou - např. stanice, zastávky, nádražní budovy, nástupiště, železniční depa, opravy, vozovny, překladiště
- stavby provozních a správních budov
- stavby a zařízení související s křížením drážní dopravy a technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení a rodinnou rekreaci
- stavby občanského vybavení
- autoopravny, autoservisy a čerpací stanice pohonných hmot
- stavby pro výrobu a skladování
- zemědělské stavby
- nesouvisející stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury
- veřejná prostranství

Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu:

- výšková regulace zástavby – nestanovuje se
- intenzita využití pozemků – nestanovuje se

DS – doprava silniční

Hlavní využití:

- Pozemní komunikace, autobusové nádraží (index 1), řadové garáže (index 2), parkovací plochy (index 3), zastávky na silnici I/11 (index 5).

Přípustné využití:

- silnice I. - III. třídy
- místní pozemní komunikace a chodníky, manipulační plochy, parkoviště
- stezky pro pěší a cyklisty
- součásti komunikace - např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, doprovodná a izolační zeleň
- stavby a zařízení související s provozem na pozemních komunikacích
- stavby a zařízení související s křížením dopravní a technické infrastruktury
- podzemní stavby technické infrastruktury
- související dopravní a technická infrastruktura
- přístřešky sloužící veřejné dopravě
- veřejná prostranství
- ve vymezených plochách označených indexem „1“ také autobusové nádraží

- ve vymezených plochách označených indexem „2“ také řadové garáže, garáže, hromadné garáže
- ve vymezených plochách označených indexem „3“ také veřejná parkoviště

Podmíněně přípustné využití:

- čerpací stanice pohonných hmot včetně služeb pro motoristy ve vymezených plochách označených indexem „4“

Nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení a rodinnou rekreaci
- stavby občanského vybavení
- stavby bytovacích zařízení
- autoopravny, autoservisy
- stavby pro výrobu a skladování
- zemědělské stavby
- nesouvisějící stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury

Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu:

- výšková regulace zástavby – nestanovuje se
- intenzita využití pozemků – nestanovuje se

Stavební záměr je **v souladu** s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území.

• Soulad s Územním plánem obce **Záměl**.

Územní plán obce Záměl v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy DZ – plochy dopravní infrastruktury – železniční.

hlavní využití:

- plochy drážní dopravy, včetně ploch a staveb souvisejících

přípustné využití:

- plochy drážní, včetně liniových staveb, ploch zeleně apod.
- plochy staveb a zařízení související s drážním provozem (nádražní, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.) včetně služeb pro cestující
- plochy dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území

podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro komerční využití (služby, sklady, obchodní zařízení) za podmínky, že nebude narušeno či omezeno hlavní a přípustné využití
- systémy pro zpracování solární energie za podmínky umístění na budovy, např. střechy, pokud se nebudou negativně projevovat v dálkových pohledech

nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

Stavební záměr je **v souladu** s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území.

b) cíle a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území jsou vydány platné územní plány obcí Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Vamberk a Záměl. Stavba je v souladu s územními plány těchto obcí.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkum včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, dendrologického průzkumu a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a regionální a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, tj. v souladu s § 4, 9, 10, 21, 22, 23 a 24 vyhlášky č. 146/2024 Sb.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území

při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložena výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí č.2 a 3, výroku č.VII.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, že záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 10, 13–17 výroku rozhodnutí č. VII. Specifické podmínky ke stavbě povolaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 4–8 výroku rozhodnutí č. VII.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Vypořádní s námitkami účastníků řízení:

Účastníci řízení nevznesli v jeho průběhu žádné námitky.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena

platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům

na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Odboru staveb drah

Poplatek:

Vydání rozhodnutí o povolení záměru je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem.

Obdrží:

účastníci řízení podle § 182 písm. a) a b) stavebního zákona:

- Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2
sídlo: Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Město Kostelec nad Orlicí, IDDS: aj5bhbi
sídlo: Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Město Vamberk, IDDS: f83bqus
sídlo: Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
- Městys Doudleby nad Orlicí, IDDS: j4dbemd
sídlo: Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
- Obec Záměl, IDDS: cacb3u6
sídlo: Záměl 158, 517 43 Potštejn

účastníci řízení dle § 182 písm. c), d), e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu):

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům nebo stavbě, na kterých má být záměr uskutečněn:
AGROPODNIK ORLICE a.s., IČO 47468416, V Grundě 511, 517 42 Doudleby nad Orlicí
AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
ČEPS, a.s., IČO 25702556, Elektrárenská 774/2, Praha 10 – Michle, 101 00 Praha 10
České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., IČO 41967208, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Město Vamberk, IČO 00275492, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
Městys Doudleby nad Orlicí, IČO 00274909, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70889953, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70891046, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
VAMBEKON, s.r.o., IČO 62062861, Na Struhách 536, 517 54 Vamberk
Vamberecká voda s.r.o., IČO 27535041, Radniční 102, 517 54 Vamberk
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům v katastrálním území:

- Doudleby nad Orlicí – parc.č. st. 7/1, parc. č. 139/1, 151/2, 198/2, 261/1, 520/23, 1421/1, 1682, 3052, 3053, 3130, 3190, 3191, 3215, 3304, 3332, 3334, 3337, 3338, 3339, 3342, 3489, 3490, 3507, 175/1, 188,
- Vamberk - parc. č. 878, 1797/4, 1805/1, 1805/3, 2317.
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
 - Doudleby nad Orlicí č.p. 119.

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, DI Rychnov nad Kněžnou, IDDS: x9nhptc
sídlo: Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: gcgbp3q
sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, IDDS: aj5bhbi
sídlo: Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, IDDS: qc8bbmz
sídlo: Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Městský úřad Vamberk, Oddělení ŽP a silniční správní úřad, IDDS: f83bqus
sídlo: Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládáním s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

hlavní projektant:

- Lukášek Milan, Ing., IDDS: 3u4rrnd
místo podnikání: Dolní Čepí 11, Ujčov, 592 62 Nedvědice

na vědomí:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město

DESÚ – spis

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, rozhodnutí se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje (stavební úřad).

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk
- Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
- Obec Záměl, Záměl 158, 517 43 Potštejn

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.